



308 (T9) - DIESEL TURBO DV6C
1.6_e-HDi_115

Entretien Normal

Opération systématique

Révisions : opérations systématiques	Tous les 25000 Km / 1 an
--------------------------------------	--------------------------

Opérations complémentaires

Remplacement du liquide de frein	Tous les 2 ans
Remplacement du filtre d'habitacle	Tous les 50000 Km / 2 ans
Remplacement du filtre à carburant (gazole)	Tous les 50000 Km / 4 ans
Remplacement du filtre à air	Tous les 50000 Km / 4 ans
Contrôle du PH de liquide refroidissement	125000 Km / 4 ans Puis tous les 25000 Km / 1 an
Contrôle du niveau additif filtre à particules	100000 Km Puis tous les 25000 Km
Contrôle du colmatage du filtre à particules	175000 Km Puis tous les 25000 Km
Remplacement de la courroie d'entraînement des accessoires	Tous les 125000 Km / 6 ans
Remplacement du kit de distribution et de la pompe à eau	Tous les 175000 Km / 10 ans
Remplacement du kit de courroie d'entraînement des accessoires	Tous les 175000 Km / 10 ans

La périodicité des révisions dépend de la durée et du kilométrage. Il est impératif de respecter le premier des deux termes atteint.

Le diagnostic embarqué peut vous indiquer la nécessité d'anticiper l'une de ces opérations par l'intermédiaire de l'allumage d'un témoin.

Si vous êtes amené à modifier vos conditions d'utilisation de façon telle que celles-ci répondent aux caractéristiques d'une utilisation sévère définie dans le carnet d'entretien, vous devrez alors appliquer le plan d'entretien sévéré décrit ci-dessous.



308 (T9) - DIESEL TURBO DV6C
1.6_e-HDi_115

Entretien Sévéré

Opération systématique

Révisions : opérations systématiques	Tous les 15000 Km / 1 an
--------------------------------------	--------------------------

Opérations complémentaires

Remplacement du liquide de frein	Tous les 2 ans
Remplacement du filtre d'habitacle	Tous les 15000 Km / 1 an
Remplacement du filtre à carburant (gazole)	Tous les 30000 Km / 4 ans
Remplacement du filtre à air	Tous les 30000 Km / 4 ans
Contrôle du PH de liquide refroidissement	120000 Km / 4 ans Puis tous les 15000 Km / 1 an
Contrôle du niveau additif filtre à particules	90000 Km Puis tous les 15000 Km
Contrôle du colmatage du filtre à particules	150000 Km Puis tous les 15000 Km
Remplacement de la courroie d'entraînement des accessoires	Tous les 120000 Km / 6 ans
Remplacement du kit de distribution et de la pompe à eau	Tous les 165000 Km / 10 ans
Remplacement du kit de courroie d'entraînement des accessoires	Tous les 165000 Km / 10 ans

La périodicité des révisions dépend de la durée et du kilométrage. Il est impératif de respecter le premier des deux termes atteint.

Le diagnostic embarqué peut vous indiquer la nécessité d'anticiper l'une de ces opérations par l'intermédiaire de l'allumage d'un témoin.

Signature

Le :